ОПОВЕЩЕНИЕ О НАЧАЛЕ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

Информация о проекте, подлежащем рассмотрению на публичных слушаниях:

Комитет градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка представляет на публичные слушания проект о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа, утвержденную распоряжением администрации города Новокузнецка от 19.10.2016 №1766 «Об утверждении документации по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа», в части изменения красных линий шоссе Кузнецкое на участке от пересечения улицы Некрасова – шоссе Кузнецкое до развязки шоссе Кузнецкое – завод Универсал.

Перечень информационных материалов к проектам, подлежащим рассмотрению на публичных слушаниях:

Информационные материалы:

- ситуационный план;
- утверждаемая часть проекта планировки территории (текстовая часть, графическая часть) (далее – Проект).

Информация о порядке и сроках проведения публичных слушаний по проекту, подлежащему рассмотрению на публичных слушаниях:

Опубликование в городской газете «Новокузнецк» оповещения о начале публичных слушаний, размещение его на официальном сайте администрации города Новокузнецка в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – http://www.admnkz.info: в строке «Публичные слушания и общественные обсуждения» подраздела «Проекты правовых актов» раздела «Документы» (https://new.admnkz.info/documents/obshchestvennye-obsuzhdeniya.php); в рубрике «Градостроительство» блока «Актуальное» (https://new.admnkz.info/structure/339/) во вкладке «Публичные слушания kgzrnk.ru» раздела «Подробнее»; на сайте Комитета градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка http://www.kgzrnk.ru: раздел «Публичные слушания»; на Платформе обратной связи федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (https://pos.gosuslugi.ru/lkp/public-discussions/97238/) - 12.06.2025.

Размещение Проекта на официальном сайте администрации города Новокузнецка в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – http://www.admnkz.info: в строке «Публичные слушания и общественные обсуждения» подраздела «Проекты правовых актов» раздела «Документы» (https://new.admnkz.info/documents/obshchestvennye-obsuzhdeniya.php); в рубрике «Градостроительство» блока «Актуальное» (https://new.admnkz.info/structure/339/) во вкладке «Публичные слушания kgzrnk.ru» раздела «Подробнее»; на сайте Комитета градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка http://www.kgzrnk.ru: раздел «Публичные слушания»; на Платформе обратной связи федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (https://pos.gosuslugi.ru/lkp/public-discussions/97238/) – 12.06.2025.

Открытие экспозиций Проекта, их проведение, размещение журналов учета посетителей экспозиций – с 16.06.2025 до дня проведения собрания.

Консультирование посетителей экспозиции – с 16.06.2025 до 23.06.2025.

Прием предложений и замечаний по Проекту – с 16.06.2025 до 23.06.2025.

Прием предложений и замечаний по Проекту на Платформе обратной связи федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (https://pos.gosuslugi.ru/lkp/public-discussions/97238/) - с 16.06.2025 до 23.06.2025.

Проведение собрания участников публичных слушаний – 23.06.2025.

Подготовка и оформление протокола публичных слушаний – 25.06.2025.

Подготовка заключения о результатах публичных слушаний – 25.06.2025.

Опубликование в городской газете «Новокузнецк» заключения о результатах публичных слушаний и размещение его на официальном сайте администрации города Новокузнецка в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – http://www.admnkz.info: в строке «Публичные слушания и общественные обсуждения» подраздела «Проекты правовых актов» раздела «Документы» (https://new.admnkz.info/documents/obshchestvennye-obsuzhdeniya.php); в рубрике «Градостроительство» блока «Актуальное» (https://new.admnkz.info/structure/339/) во вкладке «Публичные слушания kgzrnk.ru» раздела «Подробнее»; на сайте Комитета градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка http://www.kgzrnk.ru: раздел «Публичные слушания»; на Платформе обратной связи

федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (https://pos.gosuslugi.ru/lkp/public-discussions/97238/) - 26.06.2025.

Информация о месте, дате открытия экспозиции или экспозиций проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях, о сроках проведения экспозиции или экспозиций такого проекта, о днях и часах, в которые возможно посещение указанных экспозиции или экспозиций:

Проект, а также журналы учета посетителей экспозиций Проекта по теме публичных слушаний представлены по адресам:

- ул. Франкфурта, 9А, 3 этаж, каб.302 (здание Комитета градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка);
- ул. Ленина, 38, 1 этаж (здание администрации Кузнецкого района города Новокузнецка).

Экспозиции открыты с 16.06.2025 до дня проведения собрания. Консультирование посетителей экспозиций Проекта осуществляется Комитетом градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка по адресу: г. Новокузнецк, ул. Франкфурта, 9А, каб.302 или по телефону: 8(3843)76-22-45. Часы работы: пн.-чт. 8.20–17.30 час., пт. 8.20-15.00 час., обеденный перерыв – 12.00-12.40 час.

Информация о порядке, сроке и форме внесения участниками публичных слушаний предложений и замечаний, касающихся проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях:

Прием предложений и замечаний по Проекту осуществляется в письменной форме в адрес Комитета градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка (ул. Франкфурта, 9А, каб.201, e-mail: kgzr@rdtc.ru); посредством записи в журналах учета посетителей экспозиций Проекта, на Платформе обратной связи федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (https://pos.gosuslugi.ru/lkp/public-discussions/97238/); в письменной или устной форме в ходе проведения собрания участников публичных слушаний.

Информация о сайтах в сети Интернет, на которых будут размещены проект, подлежащий рассмотрению на публичных слушаниях, и информационные материалы к нему:

Проект размещен на официальном сайте администрации города Новокузнецка в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – http://www.admnkz.info: в строке «Публичные слушания и общественные обсуждения» подраздела «Проекты правовых актов» раздела «Документы» (https://new.admnkz.info/documents/obshchestvennye-obsuzhdeniya.php); в рубрике «Градостроительство» блока «Актуальное» (https://new.admnkz.info/structure/339/) во вкладке «Публичные слушания kgzrnk.ru» раздела «Подробнее»; на сайте Комитета градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка http://www.kgzrnk.ru: раздел «Публичные слушания»; на Платформе обратной связи федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (https://pos.gosuslugi.ru/lkp/public-discussions/97238/).

Информация о дате, времени и месте проведения собрания или собраний участников публичных слушаний:

Собрание участников публичных слушаний будет проводиться:

- 23.06.2025 в 17.00 час. в здании Комитета градостроительства и земельных ресурсов администрации города Новокузнецка (ул. Франкфурта, 9А, 4 этаж, каб.402).

Начало регистрации участников публичных слушаний – в 16.45 час. При себе иметь документ, удостоверяющий личность.

Муниципальное бюджетное учреждение
Новокузнецкого городского округа

«Городское управление развития территории»

Проект о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа

Шифр: ГУРТ/2025/ДПТ-28

ТОМ 1. Основная часть
проекта планировки территории

Раздел 1
Проект планировки территории
Графическая часть

г. Новокузнецк, 2025

Муниципальное бюджетное учреждение
Новокузнецкого городского округа

«Городское управление развития территории»

Проект о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа

Шифр: ГУРТ/2025/ДПТ-28

ТОМ 1. Основная часть
проекта планировки территории

Раздел 1
Проект планировки территории
Графическая часть

Директор В. С. Левченко

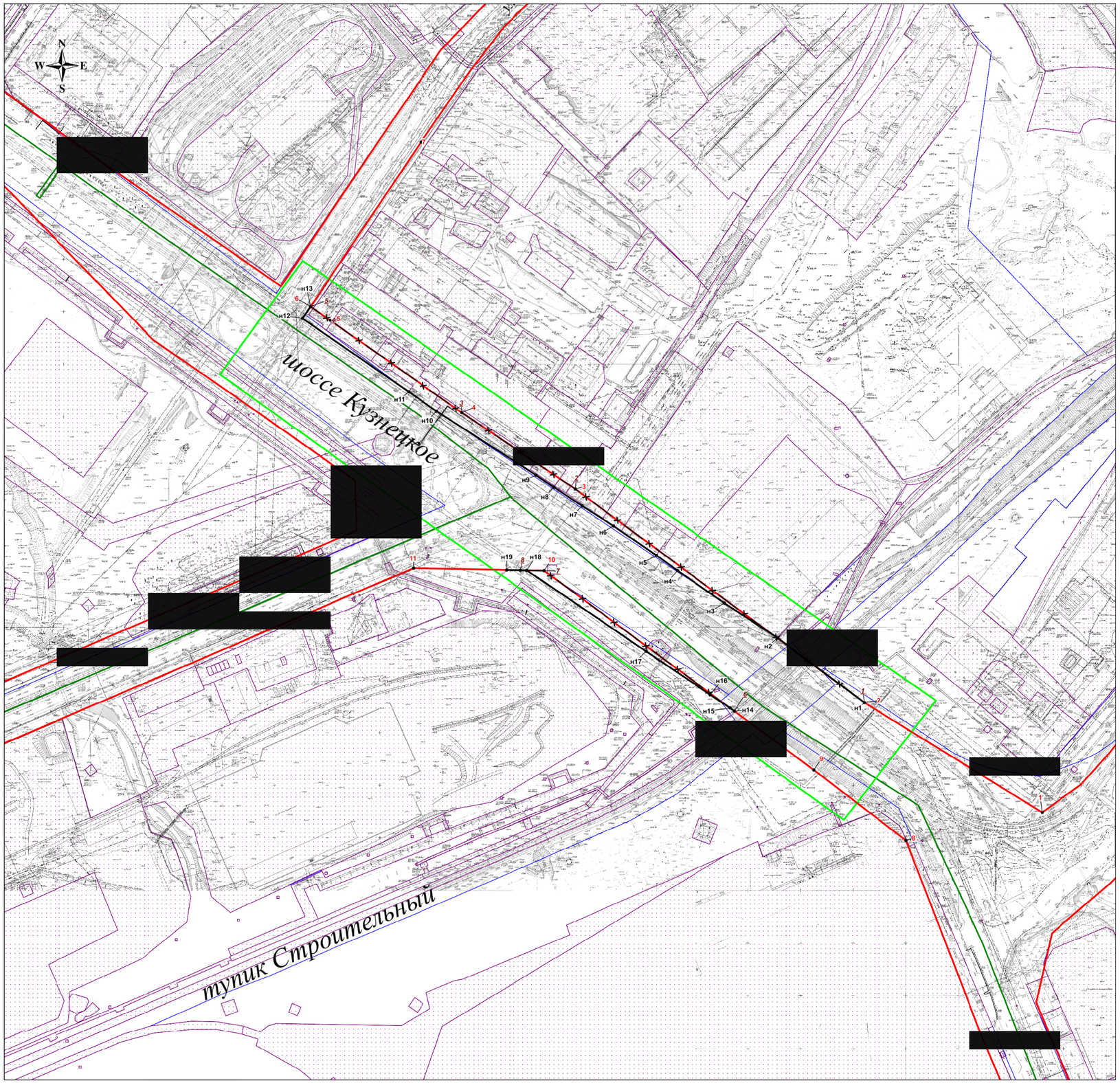
г. Новокузнецк, 2025

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА 1

Наименование	Номер листа
Состав документации по планировке территории	3
Графическая часть	
Чертеж красных линий, М 1: 2000	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, М 1: 2000	2

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Обозначение тома	Наименование	Примечание
Том 1	Основная часть проекта планировки территории	
	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта	
Том 2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	



Номера характерных точек существующих красных линий

Обозначение характерных точек границы	Координаты	
	X	Y
1	449085,76	2220975,28
2	449193,49	2220808,75
3	449402,12	2220538,09
4	449476,89	2220431,68
5	449567,24	2220308,42
6	449580,56	2220290,01
7	449734,61	2220398,20
8	449061,77	2220845,45
9	449130,56	2220759,36
10	449325,24	2220506,79
11	449330,24	2220382,82

Номера характерных точек отменяемых красных линий

Обозначение характерных точек границы	Координаты	
	X	Y
1	449193,49	2220808,75
2	449402,12	2220538,09
3	449476,89	2220431,68
4	449567,24	2220308,42
5	449580,56	2220290,01
6	449187,92	2220684,94
7	449325,24	2220506,79
8	449326,11	2220484,45

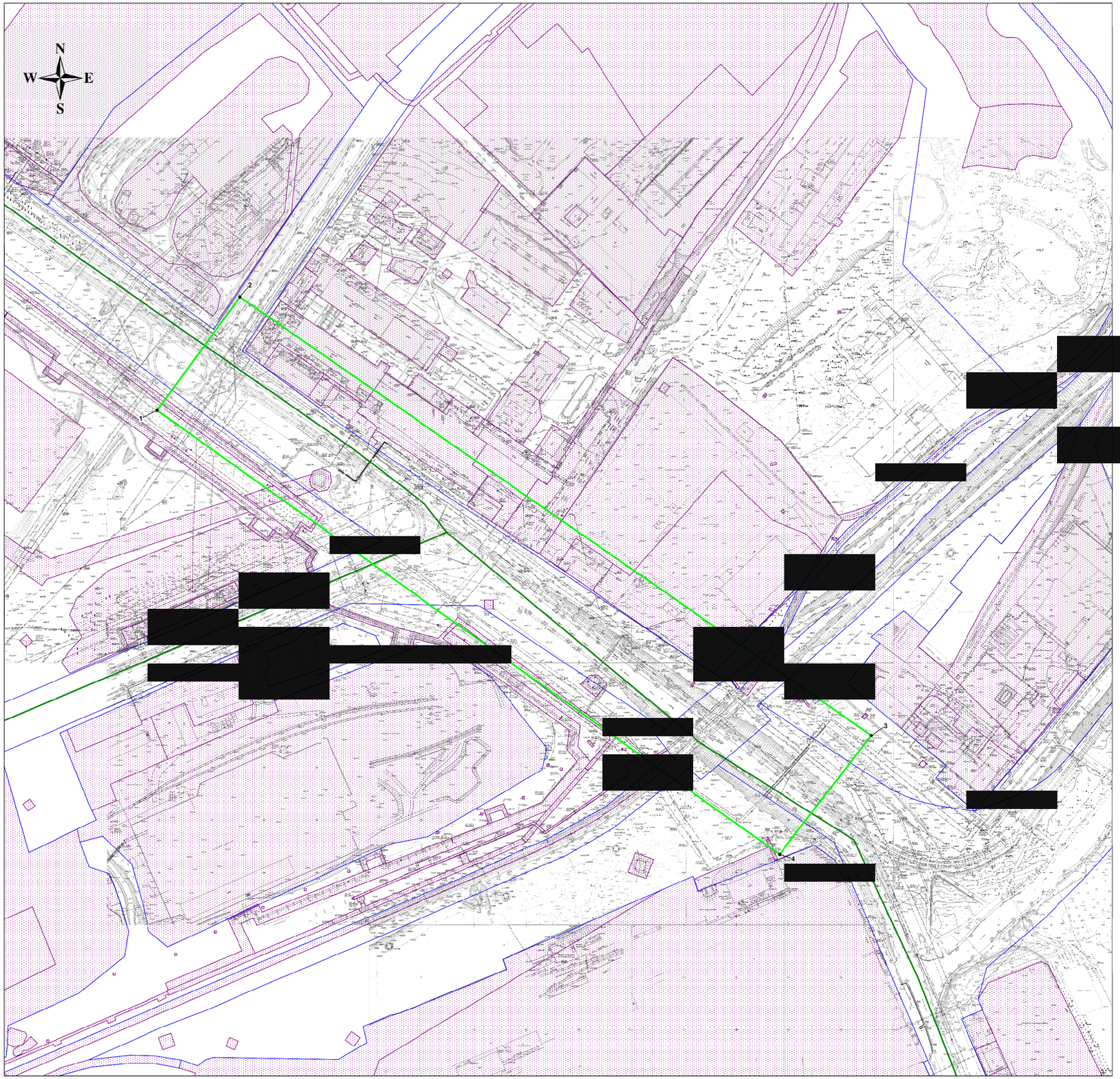
Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

Обозначение характерных точек границы	Координаты	
	X	Y
1	449193,49	2220808,75
2	449256,77	2220727,21
3	449290,78	2220677,59
4	449322,75	2220633,51
5	449337,45	2220613,86
6	449366,26	2220573,71
7	449386,02	2220544,31
8	449404,16	2220517,85
9	449416,12	2220501,16
10	449478,74	2220407,81
11	449497,65	2220381,71
12	449569,59	2220282,05
13	449580,57	2220290,00
14	449187,92	2220684,94
15	449191,05	2220680,88
16	449204,11	2220662,35
17	449246,59	2220602,13
18	449325,87	2220490,40
19	449326,68	2220471,08

Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по проекту внесения изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети
- границы земельных участков
- 1 — номера характерных точек существующих красных линий
- 1 — номера характерных точек отменяемых красных линий
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- 1 — номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- границы кадастрового квартала
- границы территориальных зон

							ГУРТ/2025/ДПТ-28
							Проект о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Разработано:		Богатырева Е.В.					Том 1. Основная часть проекта планировки территории Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"
Проверил		Богатырева Е.В.					Стадия: П; Лист: 1; Листов: 2
Норм. контроль		Богатырева Е.В.					Чертеж красных линий 1:2000
							Муниципальное бюджетное учреждение Новокузнецкого городского округа "Городское управление развития территории"



Номера характерных точек зоны планируемого размещения линейных объетов

Обозначение характерных точек границы	Координаты	
	X	Y
1	449517,82	2220202,70
2	449624,29	2220283,47
3	449194,15	2220876,55
4	449082,59	2220786,78
1	449517,82	2220202,70

Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по проекту внесения изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети
- 1 - номера характерных точек зоны планируемого размещения линейных объектов
- границы кадастрового квартала
- границы территориальных зон
- границы земельных участков

						ГУРТ/2025/ДПТ-28	
						Проект о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа	
Изм.	Кол	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Разработано:		Богатырева Е.Н.				Том 1. Основная часть проекта планировки территории Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"	Стадия: П; Лист: 2; Листов: 2
Проверил:		Богатырева Е.В.					
Норм. контроль		Богатырева Е.В.				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов 1:2000	Муниципальное бюджетное учреждение Новокузнецкого городского округа "Городское управление развития территории"

Муниципальное бюджетное учреждение
Новокузнецкого городского округа

«Городское управление развития территории»

Проект о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа

Шифр: ГУРТ/2025/ДПТ-28

ТОМ 1. Основная часть
проекта планировки территории

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.

Новокузнецк, 2025 г.

Муниципальное бюджетное учреждение
Новокузнецкого городского округа

«Городское управление развития территории»

Проект о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа

Шифр: ГУРТ/2025/ДПТ-28

ТОМ 1. Основная часть
проекта планировки территории

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.

Директор В. С. Левченко

г. Новокузнецк, 2025

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА 2

Наименование	Номер стр.
Состав документации по планировке территории	3
Введение	4
1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта	7
2 Перечень субъектов российской федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов российской федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта	9
3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	9
4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта	11
5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	11
6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.	10
7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	11
8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающий среды	11
9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	12

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Обозначение тома	Наименование	Примечание
Том 1	Основная часть проекта планировки территории	
	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта	
Том 2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	

Ведение:

Проект о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа, утвержденную распоряжением администрации города Новокузнецка от 19.10.2016 № 1766 «Об утверждении документации по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа» в части изменения красных линий шоссе Кузнецкое на участке от пересечения улицы Некрасова – шоссе Кузнецкое до развязки шоссе Кузнецкое – завод Универсал, разработан Муниципальным бюджетным учреждением Новокузнецкого городского округа «Городское управление развития территорий» (МБУ «ГУРТ») в рамках заключенного договора с ООО «КузбассЭнергоПромМаш» № 08-0/30954 от 25.07.2023г.

Разработка проекта осуществлялась в соответствии с Проектом планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа (далее по тексту – ПП УДС), утвержденного распоряжением администрации города Новокузнецка от 19.10.2016 № 1766, Генеральным планом города Новокузнецка, утверждённого решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 24.12.2024 № 18/114, Правилами землепользования и застройки города Новокузнецка, утверждённых решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 18.03.2025 № 4/19, Распоряжением администрации города Новокузнецка от 04.04.2025 № 384 «О разработке проекта о внесении изменений в документацию по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа», материалами топографической съемки М 1:500.

Цель настоящего проекта планировки – изменение красных линий участка улично-дорожной сети шоссе Кузнецкое на участке от пересечения улицы Некрасова – шоссе Кузнецкое до развязки шоссе Кузнецкое – завод Универсал Кузнецкого района города Новокузнецка, категория Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения. Предлагается установить красную линию улицы шоссе Кузнецкое на участке от пересечения улицы Некрасова – шоссе Кузнецкое до развязки шоссе Кузнецкое – завод Универсал Кузнецкого района города Новокузнецка шириной от 80 до 98 м, за счет переноса отдельных ее участков.

Внесение изменений в существующую документацию связано с необходимостью учета сложившейся градостроительной ситуации, а именно, наличием существующих земельных участков с существующими зданиями, строениями и сооружениями за указанной в проекте красной линией.

В ПП УДС, Томе 3 «Материалы по обоснованию проекта. Проектные предложения» п.4.1 указано, что обнаружено более полутора тысяч пересечений участков, поставленных на кадастровый учет утвержденными красными линиями, из них более ста пятидесяти пересечений красных линий объектами капитального строительства. Проектные красные линии также имеют пересечения, как с земельными участками (4251 пересечение), так и с объектами капитального строительства поставленные на кадастровый учет (более 200 пересечений).

Согласно п.6.1 нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области, размещение объектов капитального строительства в пределах красных линий на участках улично-дорожной сети не допускается, поэтому в составе материалов по обоснованию ПП УДС одним из путей решения данной проблемы предлагается пересмотр в дальнейшем красных линий отдельных участков улиц и дорог, пересекающих границы учтенного в

кадастре недвижимости земельного участка, а также объектов капитального строительства, с целью исключение из УДС территорий, фактически используемых как части территории кварталов, с целью закрепления красными линиями фактического положения вещей.

Проектом предлагается изменить установленные красные линии в соответствии с примечанием 1 Таблицы 11.2 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Изменение красных линий производится с сохранением всех проектируемых составляющих профиля улицы с учетом существующих объектов недвижимости.

Разработка настоящего проекта планировки велась в соответствии с требованиями действующих нормативно-правовых актов, в том числе:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 №136-Ф;
- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изм. от 28.02.2025);
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (в ред. от 01.03.2025) "О безопасности дорожного движения" (с изм. от 08.08.2024);
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (в ред. от 01.03.2025) "Об охране окружающей среды" (с изм. от 08.08.2024);
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ (ред. от 26.11.2024)"О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (с изм. от 08.08.2024);
- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ (ред. от 01.03.2025) "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения"(с изм. от 26.12.2024);
- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ (ред. от 01.03.2025) "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" (с изм. от 29.10.2024);
- Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (с изм. от 25.12.2023);
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" (с изм. от 25.12.2023);
- Федеральный закон от 12.02.1998 N 28-ФЗ "О гражданской обороне" (с изм. от 08.08.2024);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (с изм. от 28.11.2023);
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89* (в редакции от 19.12.2019г.);
- "СП 11.13130.2009. Свод правил. Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения" (утв. Приказом МЧС РФ от 25.03.2009 N 181) (ред. от 09.12.2010);
- "ГОСТ 22.0.07-97/ГОСТ Р 22.0.07-95. Межгосударственный стандарт. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники техногенных чрезвычайных ситуаций. Классификация

и номенклатура поражающих факторов и их параметров" (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 02.11.1995 N 561)

- "ГОСТ Р 22.0.05-94. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения" (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 26.12.1994 N 362);
- Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 14.10.2009 № 406 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области» (в редакции от 26.10.2022г.);
- Генеральный план города Новокузнецка, утвержденный решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 24.12.2024 № 18/114;
- Правила землепользования и застройки города Новокузнецка, утвержденные решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 18.03.2025 № 4/19.

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Наименование линейного объекта:
Шоссе Кузнецкое.
Категория: Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения.
Расчетная скорость движения, км/ч – 60 км/ч.
Протяженность: 2900 м.
Интенсивность движения: свыше 2500 автомобилей в сутки.

Проектом предлагается изменить красную линию, установленную Проектом планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа, утвержденным распоряжением администрации города Новокузнецка от 19.10.2016 № 1766 в соответствии с примечанием 1 Таблицы 11.2 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». 11.2 11.2 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»: «1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50-100; магистральных улиц - 40-100; улиц и дорог местного значения - 15-30.»

Предлагается установить красную линию улицы шоссе Кузнецкое на участке от пересечения улицы Некрасова – шоссе Кузнецкое до развязки шоссе Кузнецкое – завод Универсал Кузнецкого района города Новокузнецка шириной от 80 до 98 м, за счет переноса отдельных ее участков. Ширина красных линий принята переменной в связи с необходимостью, с одной стороны - максимально учесть существующие здания и сооружения, а с другой – не допустить сужение дороги, оставить остановки и дорожные развязки. Перенос запроектирован с сохранением всех составляющих профиля улицы.

Устанавливаемые красные линии на рассматриваемом участке улично-дорожной сети отображены на Чертеже красных линий (Лист 1 Раздела 1).

2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В административном отношении зона планируемого размещения участка линейного объекта на участке от пересечения улицы Некрасова – шоссе Кузнецкое до развязки шоссе Кузнецкое – завод Универсал Кузнецкого района города Новокузнецка находится в границах Российской Федерации, Кемеровская область-Кузбасс, Новокузнецкий городской округ, город Новокузнецк, Кузнецкий район, шоссе Кузнецкое, в границах кадастровых кварталов: 42:30:0104055, 42:30:0104056.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Таблица № 1 – Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

№	X	Y	Расстояние, м	Дирекционный угол
1	449517,82	2220202,70	133,64	37° 11' 04"
2	449624,29	2220283,47	732,64	125° 57' 07"
3	449194,15	2220876,55	143,19	218° 49' 22"
4	449082,59	2220786,78	728,41	306° 41' 30"
1	449517,82	2220202,70		

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта отсутствуют линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта. Таким образом, перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта, не приводится.

5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦАХ ЗОНЫ ЕГО ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта. Таким образом, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения, не приводятся.

6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Так как рассматриваемый линейный объект шоссе Кузнецкое - является существующим, негативное воздействие в связи с его размещением данным проектом не рассматривается.

7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия. Таким образом, информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта не приводится.

8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

8.1 Мероприятия по снижению вклада автомобильного транспорта на общее загрязнение воздушного бассейна:

- применение усовершенствованного покрытия на проезжих частях, содержание его в надлежащем состоянии и своевременный ремонт;
- организация дополнительного озеленения, обеспечивающего экранирование, ассимиляцию и фильтрацию загрязнителей атмосферного воздуха;
- перевод транспортных на менее токсичные виды топлива, соответствующие уровню Euro 3 и Euro 4;
- оснащение двигателей автотранспорта каталитическими нейтрализаторами, фильтрами;
- организация и проведение более детальных мониторинговых исследований загрязнения воздуха.

8.2 Мероприятия по охране подземных вод и почв от загрязнения:

- развитие системы дождевой канализации;
- организованный сбор загрязненного стока и отведение его на очистные сооружения;
- очистка поверхности проезжей части;
- своевременный и качественный ремонт дорожного покрытия и систем водоотвода;
- контроль за применением противогололедных материалов;
- организация площадок для складирования снега и мусора в составе улично-дорожной сети (в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования города Новокузнецка);
- предотвращение сброса снега с покрытия проезжей части в водоемы и на их замерзшую поверхность.

8.3 Мероприятия по снижению шумового загрязнения территории:

- устройство шумозащитных зеленых полос насаждений с шумо- и газопоглощающими породами деревьев и кустарников.
- использование безстыковых рельсовых путей:
- размещение крупных торговых центров с большим скоплением транспортных средств вдоль магистралей на выезде из города;
- учет следующих требований при строительстве новых жилых зданий:
- размещение застройки с нормативным отступом от красных линий;

- устройство между зданиями и красными линиями многорядной древесно-кустарниковой посадки;
- организация и проведение более детальных исследований акустического режима в селитебной зоне города.

9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

9.1 Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

- проведение инженерно-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий для каждого объекта строительства (результаты изысканий должны содержать прогноз изменения инженерно-геологических, гидрологических и экологических условий на расчетный срок с учетом природных факторов, а также влияния существующей и проектируемой застроек);
- инженерная подготовка и инженерная защита территории в границах проектирования от опасных природных процессов с учетом существующих природных условий и прогноза развития опасных природных процессов для территории строительства;
- проектирование, реконструкцию и строительство элементов улично-дорожной сети на территориях, где имеются или прогнозируются опасные природные процессы и явления, осуществлять с учетом технических норм и правил (Перечень национальных стандартов и сводов правил, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047 р), в результате применения которых, обеспечивается соблюдение требований Федерального закона № 384 ФЗ от 30.12.2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- планирование зданий и сооружений дорожной и автотранспортных служб, безопасности движения транспорта с учетом воздействия поражающих факторов возможных источников техногенных чрезвычайных ситуаций – зон возможного опасного химического загрязнения, зон возможного затопления, зон разрушения при авариях на взрывоопасных и пожароопасных объектах;
- содержать объекты транспортной и инженерной инфраструктуры в технически исправном состоянии, с нанесенной разметкой, уличным освещением, обеспечивающем безопасность эксплуатации, вести работу выносу объектов, не относящихся к объектам транспортной инфраструктуры за пределы красных линий;
- проектирование и строительство инженерных сетей в границах красных линий вести с учетом требований безопасности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
- объекты транспортной инфраструктуры проектировать с возможностью беспрепятственной эвакуации людей с территории и беспрепятственного ввода, и передвижения сил и средств ликвидации ЧС на объекте;
- предусматривать размещение элементов городской системы оповещения на объектах транспортной инфраструктуры, в местах массового скопления людей, а также магистралях устойчивого функционирования с целью оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации и предупреждения населения о возможности их возникновения

и доведения информации о мероприятиях по защите (размещение элементов общероссийской комплексной системы оповещения населения – ОКСИОН).

- Предусматриваемые в проектах транспортных сооружений меры безопасности должны удовлетворять требованиям Федерального закона № 384 ФЗ от 30.12.2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», а также дополнительным требованиям, установленным иными техническими регламентами. Расчеты, обосновывающие безопасность принятых конструктивных решений сооружений, должны быть проведены с учетом уровня ответственности проектируемых зданий или сооружений.

9.2 Обеспечение пожарной безопасности

- Устройство подъездов ко всем объектам защиты на территории города, в том числе объектам транспортной инфраструктуры, с учетом нормативного времени прибытия первого пожарного подразделения к месту возгорания на территории города – 10 мин (Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» № 123 ФЗ от 22.07.2008 г.).
- Устройство подъезда в любое время года к источникам наружного противопожарного водоснабжения – пожарным гидрантам, устанавливаемых на кольцевых уличных и внутриквартальных сетях водопровода.
- Обеспечение беспрепятственного проезда пожарных, санитарных, аварийных машин ко всем объектам защиты (необходимо предусматривать, чтобы автомобильные проезды были закольцованы, а тупиковые проезды (не более 150 м) имели площадки для разворота транспорта 15Х15, расчищены от строений, затрудняющих работу пожарных автомобилей).
- Размещение объектов транспортной инфраструктуры на территории города с соблюдением норм противопожарной безопасности, в соответствии с требованиями «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» № 123 ФЗ от 22.09.2008 г.
- Здания или сооружения должны быть спроектированы и построены таким образом, чтобы в процессе эксплуатации исключалась возможность возникновения пожара, обеспечивалось предотвращение или ограничение опасности задымления сооружения при пожаре и воздействия опасных факторов пожара на людей и имущество, обеспечивались защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий воздействия опасных факторов пожара на здание или сооружение.

9.3 Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны

При проектировании реконструкции и строительства улично-дорожной сети необходимо:

- Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами и свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными портами, аэропортами (пунктами посадки и высадки населения).

- Отдавать приоритет формированию магистралей устойчивого функционирования на территории города, с целью возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги более чем по двум направлениям.
- Предусмотреть пересечения магистралей устойчивого функционирования с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях с учетом возможности обходов в случае их разрушения (дублирующие запасные переезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода).
- Предусмотреть дублирование путей сообщения по территории города, планировать транспортные сооружения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети.
- Объекты транспортной инфраструктуры планировать с учетом максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий, расположенных, вдоль городских магистралей устойчивого функционирования, в соответствии с планом «желтых линий».
- Планировать объекты транспортной инфраструктуры, в соответствии с заданием на проектирование, с защитными сооружениями гражданской обороны (убежища ГО), проектирование убежищ осуществляется в соответствии с требованиями СНиП 2.01.51–90 и СНиП II 11–77*.

- Предусмотреть на территории (в соответствии с СНиП 2.01.51–90 не входящего в зону светомаскировки), организационные мероприятия по обеспечению отключения наружного освещения, которые осуществляются заблаговременно, а также световой маскировки производственных огней при подаче сигнала «Воздушная тревога».